

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

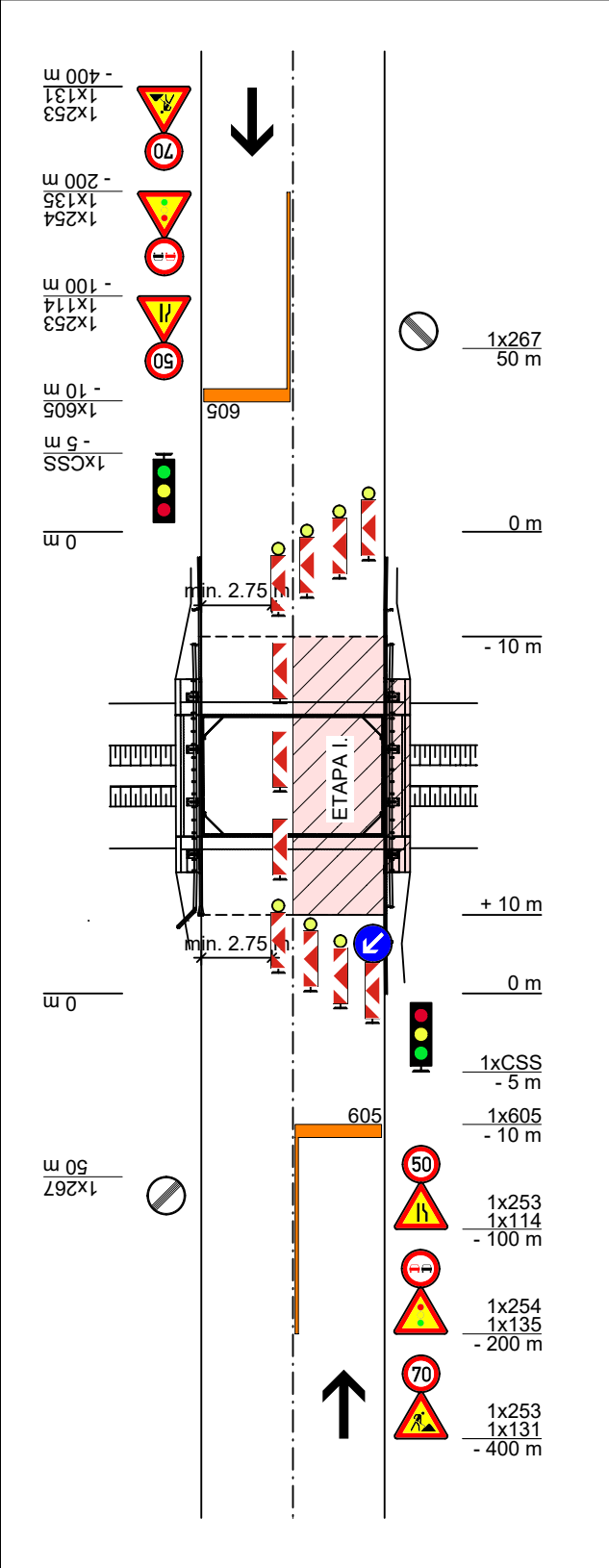


SCHÉMA - ETAPA I.

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta na moste
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pracovisko - mostný objekt

pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702, odstup max. 15,0 m

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212, osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

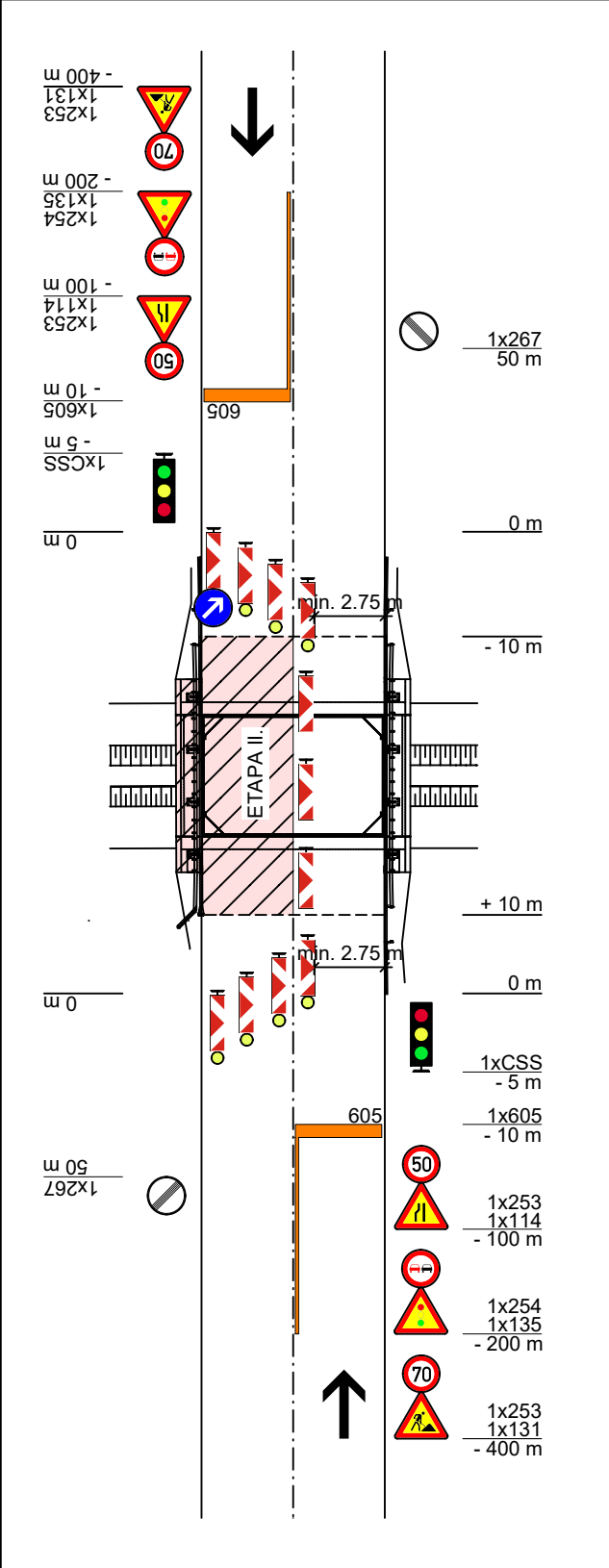


SCHÉMA - ETAPA II.

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta na moste
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pracovisko - mostný objekt

pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702, odstup max. 15,0 m

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212, osadená sa da piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

Legenda dočasného dopravného značenia

211
Prikázaný smer odbočenia

135
Svetelné signály

131
Práca


114
Zúžená vozovka

253
Najvyššia dovolená rýchlosť

254
Zákaz predchádzania

267
Koniec viacerých zákazov

702
Smerovacia doska doplnená viazaným výstražným svetlom typu VS1

Hlavný inžinier projektu	Autorizovaný Ing.	Vypracoval:	Objednávateľ PD:	Miesto stavby:	
Ing. Peter Marett	Ing. Peter Marett	Ing. Juraj Ondriga	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica	Kalinka k.ú. Slatinské Lazy	
 <div>Názov stavby: Most KALINKA, ev.č. 2463-8 Názov súboru projektov: Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť sever</div>				Dátum:	10/2020
				Stupeň:	DSP/DRS
				Zák. č.:	1274/19/M
				Mierka:	
Obsah výkresu : Dočasné dopravné značenie				Číslo Výkresu:	7
MARETTA projekt, Ľatliakova 1, 026 01 Dolný Kubín tel.: 043/5864 169					